

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

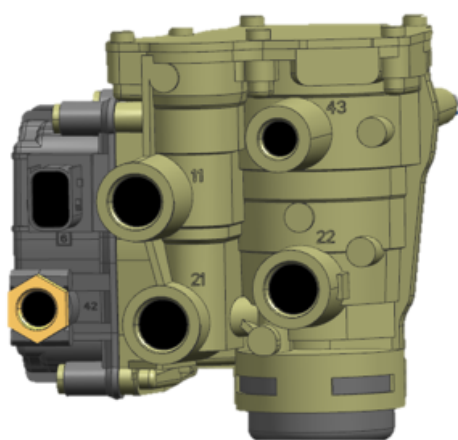
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F298-19I	8481.20.90	Válvula eletropneumática para controle do sistema de frenagem de reboques e semirreboques, composta por unidade de controle integrada e seis pórticos (de alimentação, de fornecimento para o reboque, de comando, do sistema de frenagem (pedal), do sistema de frenagem de estacionamento e de escape), com temperatura de operação entre -40 e 80 graus Celsius e pressão de alimentação operacional de 8,5 bar, aplicada a veículos comerciais pesados e semipesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula eletropneumática para controle do sistema de frenagem de reboques e semirreboques, composta por unidade de controle integrada e seis pórticos (de alimentação, de fornecimento para o reboque, de comando, do sistema de frenagem (pedal), do sistema de frenagem de estacionamento e de escape), com temperatura de operação entre -40 e 80 Graus Celsius e pressão de alimentação operacional de 8,5 bar, aplicada a veículos comerciais pesados e semipesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



- 3 – Pórtico de escape
- 6 – Unidade de controle
- 11 – Pórtico de alimentação
- 21 – Pórtico de fornecimento para reboque
- 22 – Pórtico de comando
- 42 – Pórtico sistema de frenagem (pedal)
- 43 – Pórtico sistema de frenagem de estacionamento

Imagem 01 – Detalhe dos pórticos

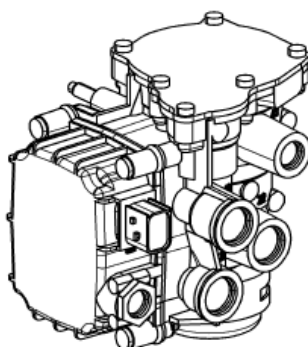


Imagem 02 – Vista isométrica

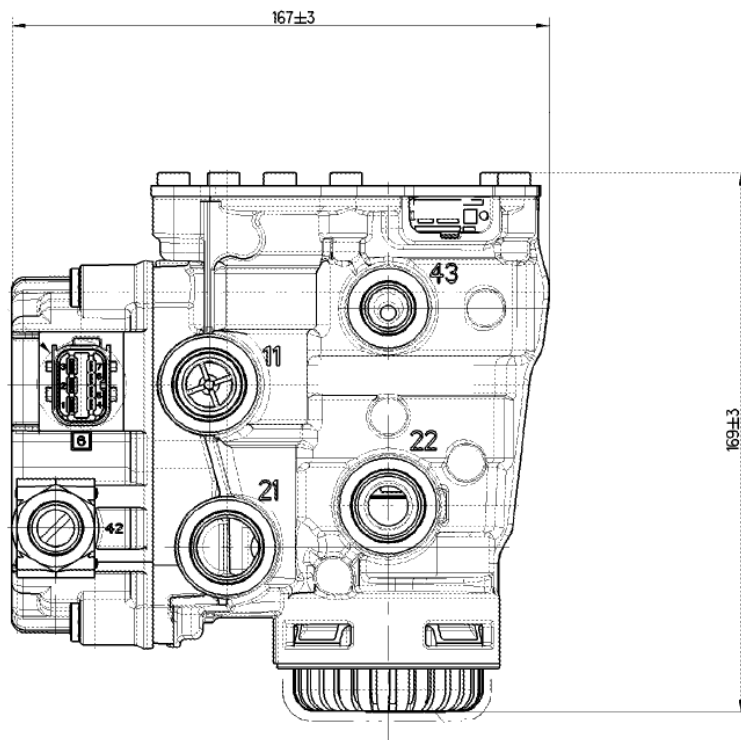


Imagem 03 – Vista frontal

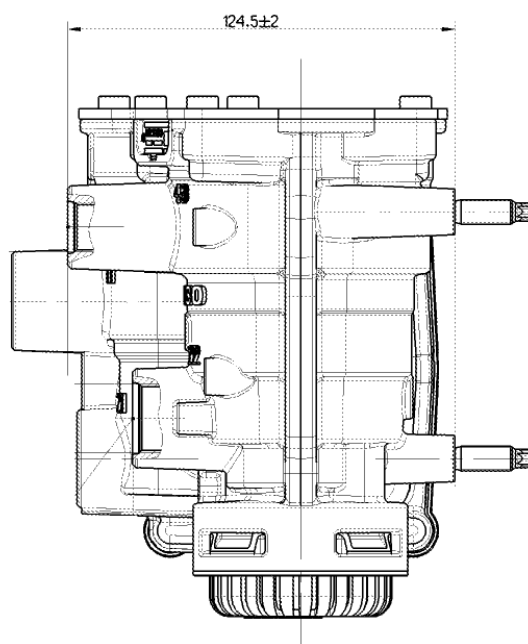


Imagem 4 – Vista lateral

3. Aplicação do item importado:

Aplicada no sistema de frenagem de veículos comerciais pesados e semipesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula de controle do reboque controla a pressão nas cabeças de acoplamento - e assim o comportamento de frenagem do reboque - por meio de um circuito eletropneumático e um circuito pneumático.